

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: DGR n. 1233/2021 - DGR n. 1454/2017 - Interventi di rinnovo del parco autobus destinato al Trasporto Pubblico Locale regionale – D.M. n. 223/2021 - Approvazione del “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020 – risorse 2018-2023” – CUP B79J20002990008.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalle DGR n. 1233/2021 e n. 1454/2017, e dal D.M. n. 223/2021 per l'erogazione di contributi a fondo perduto per l'acquisto di materiale rotabile da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale su gomma;
2. **di dare atto** che, come da All. 1 alla DGR 1233/202, Beneficarie dei contributi, in qualità di soggetti attuatori, sono le Aziende che gestiscono servizi minimi di TPL automobilistico urbano ed extraurbano destinatarie dei corrispettivi regionali in base al programma triennale dei servizi di TPL vigente e regolarmente presenti nella banca dati e nel sistema informativo dell'Osservatorio Nazionale del TPL;
3. **di dare atto** che la quota del costo rendicontato che eccede il contributo a fondo perduto, in aggiunta all'IVA se non recuperabile, rimane a carico dei Beneficiari a titolo di cofinanziamento;
4. **di approvare** il “DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020 – risorse 2018-2023”, di cui all'Allegato 1) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale vengono definite le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione dei contributi, oltre ad impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi statali;
5. **di provvedere** con successivi decreti della Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari con le modalità previste nell'Allegato 1) di cui al precedente punto 4;
6. **di attestare** che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale;

Si attesta inoltre l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La Dirigente
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- L. 11-12-2016 n. 232, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019";
- L. 27 dicembre 2017 n. 205, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" (Fondo Investimenti 2018);
- L. 30 dicembre 2018 n. 145, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" (Fondo Investimenti 2019);
- D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 maggio 2020 n. 223;
- Decreto Direttoriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 novembre 2020 n. 381;
- D.G.R. n 1233 del 18 ottobre 2021, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023";
- DDPF n. 766 del 03/12/2021, "L.R. n. 45 del 24/12/1998, art. 12, comma 2 – Investimenti destinati al materiale rotabile adibito al servizio di TPL e alle relative infrastrutture di supporto – Attuazione della D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021 – Approvazione del Piano di riparto tra i bacini regionali delle risorse finanziate con i fondi previsti dal D.M. n. 81/2020, dal D.M. n. 223/2020, dal D.M. n. 315/2021 e dalla Delibera CIPE n. 98/2017, fino al 31/12/2023";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale";
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017, "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi.";
- D.G.R. n. 658 del 03.06.2020;
- D.D.S. n. 60 del 14/03/2017, "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
- D.D.P.F. n. 92/TPL dell'11 febbraio 2020, "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".

Motivazione:

Grazie alla programmazione di nuovi fondi, in questo momento nazionali, la Regione sta avviando un consistente piano di investimenti che si svilupperà nei prossimi anni fino al 2033, per il rinnovo del parco autobus regionale, per il quale si è ritenuto opportuno aggiornare i criteri per la concessione dei contributi finalizzati all'acquisto di autobus da adibire ai servizi di TPL, così da renderli più omogenei e coerenti con quelli dei fondi di finanziamento. I nuovi criteri sono stati approvati con la DGR n. 1233 del 18 ottobre 2021, che ha anche ampliato la tabella delle tipologie di autobus finanziabili e attualizzato i corrispondenti tetti di spesa massima ammissibile, confermando i vincoli a cui dovranno essere sottoposti gli autobus finanziati.

I primi fondi resi disponibili derivano dal D.M. del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) del 29/5/2020 n. 223 che ha ripartito tra le Regioni le risorse derivanti dalla L. 24/12/2017 n. 205 (Fondo investimento 2018, che copre le annualità 2018-2025) e dalla L. 30/11/2018 n. 145 (Fondo Investimento 2019, che copre le annualità 2020-2033).

Il D.M. n. 223/2020 assegna alla Regione Marche € 20.776.893,07 per le annualità 2018-2025 e € 11.182.898,77 per le annualità 2020-2033; complessivamente € 31.959.791,84 dal 2018 al 2033 per cofinanziare l'acquisto di autobus idonei al servizio di TPL.

Il Decreto Direttoriale del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili del 30 novembre 2020 n. 381 ha autorizzato l'impegno da parte del MIMS delle risorse complessive ripartite nelle annualità dal 2018 al 2033, che sono state accertate per le annualità 2018-2021 e per le quali sono state registrate previsioni di entrata per le annualità dal 2022 al 2033. L'accertamento delle risorse è stato approvato con DDPF n. 204 del 20 aprile 2021.



Viste le differenze esistenti tra le varie linee di finanziamento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, dal punto di vista sia delle tipologie di mezzi finanziabili, sia dell'intensità del contributo e della quota di cofinanziamento a carico dei Beneficiari, sia degli obblighi e delle scadenze di rendicontazione, si è ritenuto necessario e opportuno, come già fatto in passato, regolamentare separatamente le modalità di accesso al contributo e gli obblighi dei beneficiari.

In analogia a quanto richiesto dallo stesso Ministero per il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile si è ritenuto di procedere con una programmazione che arrivasse fino al 2023, così da avere lo stesso orizzonte temporale per tutti i fondi al momento disponibili.

Analogamente a quanto fatto in precedenza per altre fonti di finanziamento, con il presente atto si approva il "DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020 – risorse 2018-2023" di cui all'Allegato 1, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale vengono definite le modalità ed i termini per la presentazione e l'approvazione dei piani di investimento, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione dei contributi, oltre ad impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi statali.

Si provvederà con successivi decreti della Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, all'approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli beneficiari con le modalità previste nell'Allegato 1 al presente atto.

Si attesta che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale.

Con D.G.R. n. 658 del 03.06.2020 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dirigente Cinzia Montironi.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La Responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1) "DISCIPLINARE PER IL PIANO DI INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020 – risorse 2018-2023"

